

La voilure est constituée de **deux ailes** ancrées sur le fuselage. Elles génèrent une force aérodynamique portante qui permet la sustentation de l'aéronef.

En fonction de la façon dont elle est ancrée sur le fuselage elle est dite :

Aile haute



Aile médiane



Aile basse



On peut y loger une partie du carburant.

On y ancre : un des ensembles de gouvernes : les ailerons
Si nécessaire : les dispositifs hypersustentateurs (becs et volets),
les aérofreins,
les moteurs,
le train d'atterrissage.

Ses **différentes parties** sont :

l'emplanture : partie qui assure la jonction avec le fuselage
le saumon : partie la plus extérieure de l'aile
l'extrados : partie supérieure de l'aile
l'intrados : partie inférieure de l'aile
le bord d'attaque : partie avant de l'aile
le bord de fuite : partie arrière de l'aile

Elle peut avoir un **dièdre** :

positif si le saumon est plus haut que l'emplanture **néгатif** dans le cas contraire



Elle est de **forme** et de **profil** très variables.

Pour les formes on citera les ailes rectangulaires, trapézoïdales, elliptiques, en flèche, delta, à géométrie variable ...

Pour les profils on citera les profils plan-convexes, biconvexes, creux, à double courbure, super critiques ...

Il a existé des voilures biplan et triplan.

