

Le VOR

Moyen de radionavigation, quelques fois implanté sur un aéroport, le plus souvent en campagne aux points clés des régions de contrôle.

La **station sol** émet un signal dans toutes les directions. Ce signal est modulé de telle sorte que le signal reçu diffère en fonction de la position de l'avion sur le cercle des 360°.

Le **récepteur de bord** permet de matérialiser les informations sur la position de l'avion.



Le petit losange central représente l'avion, l'aiguille mobile représente la route sélectionnée.

Le bouton "OBS" permet de sélectionner la route choisie en faisant tourner la couronne graduée

L'ADF

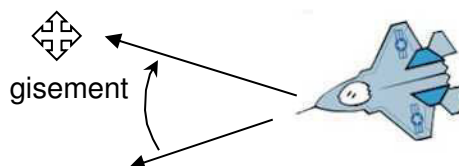
Moyen de radionavigation implanté à proximité de certains aéroports.

La **balise au sol** émet des signaux.

A bord, l'aiguille du **radiocompas** indique la direction de la balise, c'est à dire un gisement.



Cet indicateur donne les directions de 2 balises différentes.



Le GPS (Global Positioning System)

C'est un instrument permettant, à l'aide de signaux émis par une **constellation de satellites**, de connaître à **bord** la position (latitude, longitude et altitude) de l'avion.