

Il permet à un avion de quitter et de retrouver le sol "en douceur".
Il peut être fixe ou rentrant. Il est constitué de roues, de flotteurs, de skis ou de patins.

Il se compose :

- d'un **train principal** :
les roues des avions légers sont en général sous les ailes.
les roues des gros porteurs sont en général sous le fuselage.

- d'un **train auxiliaire** pouvant consister en :

une roulette de nez :

train tricycle



une roulette de queue :

train classique



Dans les deux cas, la roulette commandée par les palonniers permet de diriger l'avion au sol.

Certains avions n'ont qu'un train principal situé sous le fuselage, il est alors appelé monotrace. L'équilibre latéral est dans ce cas assuré par des balancines situées en bout d'ailes.

En fonction de la charge à supporter on utilisera :

une roue simple



un diabolo



un boggie



Le train est en général monté sur des dispositifs **amortisseurs** destinés à absorber l'impact à l'atterrissage.

Les **freins** sont disposés sur le train principal. La commande des freins est le plus souvent montée sur les palonniers.