



Leur fonction principale est de supporter deux des trois ensembles de gouvernes de l'avion.

Empennage vertical

Il se trouve à l'arrière du fuselage.
Il se compose d'un plan fixe (dérive) et de la gouverne de direction.

Empennage horizontal

Il se trouve le plus souvent à l'arrière du fuselage. Il est quelquefois sur l'empennage vertical et dans ce cas on parlera d'empennage :



cruciforme lorsqu'il est au milieu



en T s'il est au sommet

Il se compose d'un plan fixe et de la gouverne de profondeur.

Sur certains avions, il est constitué d'une seule surface entièrement mobile; on dit alors qu'il est "monobloc".

Lorsque l'empennage horizontal est placé à l'avant de l'appareil, on parle d'une formule "canard".



Empennage papillon

Deux surfaces obliques remplacent les empennages traditionnels et assurent de manière combinée les fonctions de gouverne de profondeur et de direction.

